

Gesucht: Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in (w/m/d) im Bereich “Unbemannte Flugsysteme im Rettungseinsatz”

Unser Profil

Ein Hauptschwerpunkt unserer Arbeiten am Institut für Flugsystemdynamik liegt in der Forschung und Entwicklung von unbemannten Flugsystemen in besonderen Konfigurationen. Im Bereich “Unbemannten Flugsysteme im Rettungseinsatz” werden unsere Flugsysteme so entwickelt und automatisiert, dass diese in einer Notsituation in den Rettungseinsatz integriert werden können und somit Rettungskräfte entlasten. Dazu arbeiten wir in mehreren Projekten, z.B. FALKE, VISION oder FlutNetz, zusammen mit unseren Partnern aus dem Rettungswesen und der Medizinforschung. Mit unseren Flugsystemen können wir in Notsituationen schnell ein Lagebild von oben verschaffen oder medizinische Güter an schwer erreichbare Gegenden bringen.

Ihr Profi

Sie haben Ihr technisch-orientiertes Studium im Bereich Maschinenbau, Elektrotechnik, Wirtschaftsingenieurwesen, Informatik oder Ähnliches an einer Hochschule oder Universität mit sehr guten Ergebnissen abgeschlossen und möchten forschungsorientiert ein anspruchsvolles Thema bearbeiten. Zudem verfügen sie über:

- Interesse an der Erforschung und Automatisierung von unbemannten Flugsystemen
- Wünschenswert: Programmierkenntnisse in Matlab Simulink, C/C++, Python
- Kenntnisse in der Flugdynamik und Regelungstechnik
- Hohes Maß an Selbstständigkeit, Engagement und Eigeninitiative
- Sichere Beherrschung der deutschen und englischen Sprache

Ihre Aufgaben

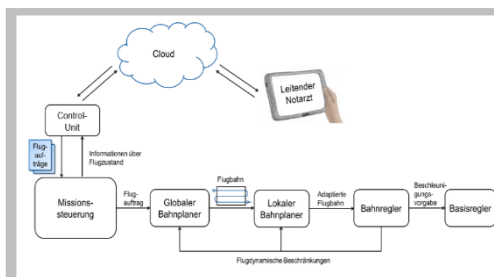
- Projektleitung bzw. -mitarbeit an Forschungsprojekten im Bereich “Unbemannte Flugsysteme im Rettungseinsatz”
- Entwicklung von unbemannten Flugsystemen (Hard- und Software)
- Softwarelösungen zur Flugführung und Integration von unbemannten Flugsystemen in den zivilen Luftraum
- Validierung der Soft- und Hardwarelösungen durch Flugtests, teilweise auch im außereuropäischen Ausland
- Veröffentlichung der wissenschaftlichen Ergebnisse in Fachmagazinen oder auf nationalen oder internationalen Konferenzen

Unser Angebot

Die Einstellung erfolgt im Beschäftigtenverhältnis. Die Stelle ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu besetzen und zunächst befristet auf ein Jahr. Im Anschluss ist eine Weiterbeschäftigung um maximal vier Jahre vorgesehen. Es handelt sich um eine Vollzeitstelle. Eine Promotionsmöglichkeit besteht. Die Stelle ist bewertet mit TV-L EG 13. Die RWTH ist als familiengerechte Hochschule zertifiziert. Die Stellenausschreibung richtet sich an alle Geschlechter. Wir wollen an der RWTH Aachen besonders die Karrieren von Frauen fördern und freuen uns daher über Bewerberinnen. Frauen werden bei gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung bevorzugt berücksichtigt, sofern sie in der Organisationseinheit unterrepräsentiert sind und sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen. Bewerbungen geeigneter schwerbehinderter Menschen sind ausdrücklich erwünscht.



Kippflügel-Flugsystem im Flug



Flugführungsarchitektur für Rettungseinsätze