

Gesucht: Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in (w/m/d) im Bereich "Entwicklung von Flugsteuerungssystemen für Flugtaxi"

Unser Profil

Am Institut für Flugsystemdynamik erforschen und entwickeln wir hochautomatisierte Flugsteuerungssystemen für innovative Flugtaxis. Im Bereich „Entwicklung von Flugsteuerungssystemen für Flugtaxi“ werden flugdynamische Untersuchungen von unterschiedlichen Flugzeugkonfigurationen durchgeführt sowie zertifizierungsgerechte Fly-by-Wire Flugsteuerungssysteme entwickelt, die einen sicheren und effizienten Flugbetrieb ermöglichen. Dazu arbeiten wir mit unseren Partnern aus der Luftfahrtbranche in Projekten, wie z.B. eSATstart zusammen. Die hierbei betrachteten Flugzeuge dienen sowohl dem hochautomatisierten regionalen Personen- als auch Güterverkehr und stellen somit einen derzeit stark wachsenden Teil der Luftfahrtbranche dar.

Ihr Profil

Sie haben Ihr technisch-orientiertes Studium im Bereich Maschinenbau, Elektrotechnik, Wirtschaftsingenieurwesen, Informatik oder Ähnliches an einer Hochschule oder Universität mit sehr guten Ergebnissen abgeschlossen und möchten forschungsorientiert ein anspruchsvolles Thema bearbeiten. Zudem verfügen sie über:

- Interesse am Themengebiet innovative Flugtaxi
- Interesse an Flugsteuerungssystemen
- Wünschenswert: Programmierkenntnisse in Matlab Simulink
- Kenntnisse in der Flugdynamik und Flugregelung
- Hohes Maß an Selbstständigkeit, Engagement und Eigeninitiative
- Sichere Beherrschung der deutschen und englischen Sprache

Ihre Aufgaben

- Projektleitung bzw. -mitarbeit an Luftfahrtforschungsprojekten im Bereich "Konzipierung und Entwicklung von Flugsteuerungssystemen für Flugtaxi"
- Konzipierung eines Fly-By-Wire Flugsteuerungssystems
- Robustheitsuntersuchungen und Optimierung des Flugsteuerungssystems
- Berücksichtigung von Zertifizierungsvorgaben
- Validierung des Flugsteuerungssystems und weiterer Soft- und Hardwarelösungen in Kooperation mit den Projektpartnern
- Veröffentlichung der wissenschaftlichen Ergebnisse in Fachmagazinen oder auf nationalen oder internationalen Konferenzen

Unser Angebot

Die Einstellung erfolgt im Beschäftigtenverhältnis. Die Stelle ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu besetzen und zunächst befristet auf ein Jahr. Im Anschluss ist eine Weiterbeschäftigung um maximal vier Jahre vorgesehen. Es handelt sich um eine Vollzeitstelle. Eine Promotionsmöglichkeit besteht. Die Stelle ist bewertet mit TV-L EG 13. Die RWTH ist als familiengerechte Hochschule zertifiziert. Die Stellenausschreibung richtet sich an alle Geschlechter. Wir wollen an der RWTH Aachen besonders die Karrieren von Frauen fördern und freuen uns daher über Bewerberinnen. Frauen werden bei gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung bevorzugt berücksichtigt, sofern sie in der Organisationseinheit unterrepräsentiert sind und sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen. Bewerbungen geeigneter schwerbehinderter Menschen sind ausdrücklich erwünscht.



Aachener Silent Air Taxi

